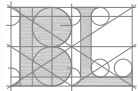


PROGETTO ESECUTIVO



BISIGHIN LORIS - ingegnere

Studio Via G. Matteotti, 61 - 37045 Legnago (VR) tel./fax 0442-600944
e-mail: loris@bisighin.191.it

COMUNE DI SANGUINETTO (VR)

PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI COSTRUZIONE PISTA
CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA GLI IMPIANTI SPORTIVI DI
VENERA E SANGUINETTO - 2° STRALCIO - FASE B)

| | | | | |
|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|
| nome disegno: 2019 11 29 2355 IMPIANTO ILLUM. PUBBL. | n° pratica 2355 | comune: SANGUINETTO (VR) | operatore: EG | data progetto: 02/12/2019 |
|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| tavola: 08.1 | committente: COMUNE DI SANGUINETTO | aggiornamenti: <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| scala: | titolo IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE / RELAZIONE ILLUMINOTECNICA | | | | | | | | | | | | | | | | |

Progettista e
Direttore Lavori

timbro e firma:

Responsabile
Unico del Procedimento

timbro e firma:

BISIGHIN Ing. LORIS

PACIARELLI Arch.
ALESSIA

Comune di Sanguinetto - Verifica Tratto Tipo

Indice

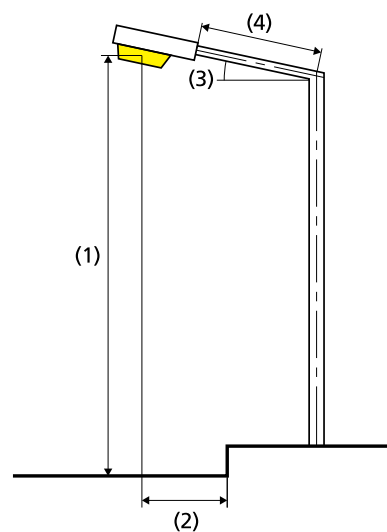
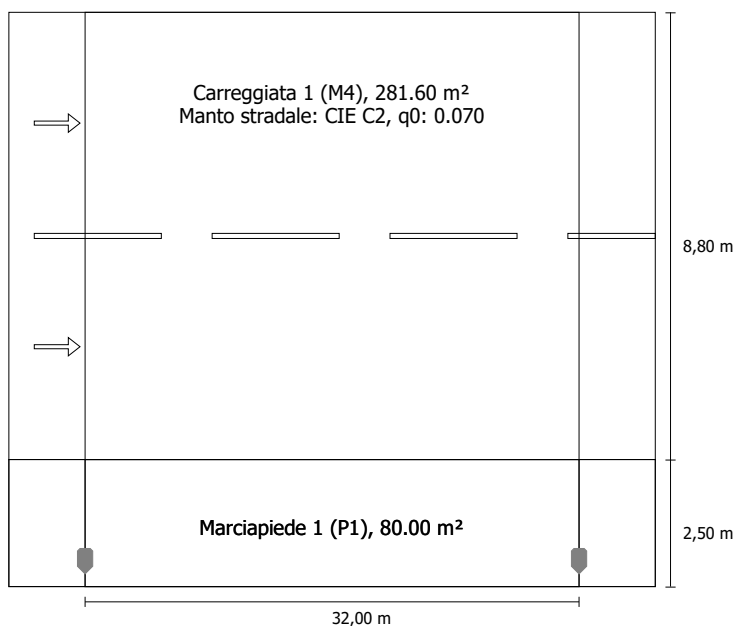
Comune di Sanguinetto - Verifica Tratto Tipo

Verifica Tratto Tipo: Alternativa 1

| | |
|--|---|
| Risultati della pianificazione..... | 3 |
| Verifica Tratto Tipo: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M4) | |
| Sintesi dei risultati..... | 4 |
| Grafica dei valori..... | 5 |
| Verifica Tratto Tipo: Alternativa 1 / Marciapiede 1 (P1) | |
| Sintesi dei risultati..... | 7 |
| Grafica dei valori..... | 8 |

Verifica Tratto Tipo in direzione EN 13201:2015

Philips DigiStreet Medio BGP762 LED200-/740 I DW50 DGR 62



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Carreggiata 1 (M4)

| Lm [cd/m²] ≥ 0.75 | U _o ≥ 0.40 | U _l ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.79 | ✓ 0.44 | ✓ 0.67 | ✓ 12 | ✓ 0.96 |

Marciapiede 1 (P1)

| Em [lx] ≥ 15.00 ≤ 22.50 | E _{min} [lx] ≥ 3.00 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ✓ 16.80 | ✓ 6.53 |

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp) 0.013 W/lxm²

Densità di consumo energetico

Disposizione: BGP762 LED200-/740 I DW50 DGR 62 (272.0 kWh/m² p.a.) 0.8 kWh/m² p.a.

| | |
|------------------------------|------------------|
| Flusso luminoso (lampada): | 9902.67 lm |
| Flusso luminoso (lampadina): | 11000.00 lm |
| Ore di esercizio | |
| 4000 h: | 100.0 %, 68.0 W |
| W/km: | 2108.0 |
| Disposizione: | su un lato sotto |
| Distanza pali: | 32.000 m |
| Inclinazione braccio (3): | 0.0° |
| Lunghezza braccio (4): | 0.000 m |
| Altezza fuochi (1): | 8.000 m |
| Sporgenza punto luce (2): | -2.000 m |

ULR: 0.00

ULOR: 0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 586 cd/klm

per 80°: 99.5 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Classe intensità luminose: G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.5

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 6 Punti

| Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.79 | ✓ 0.44 | ✓ 0.67 | ✓ 12 | ✓ 0.96 |

Osservatori corrispondenti (2):

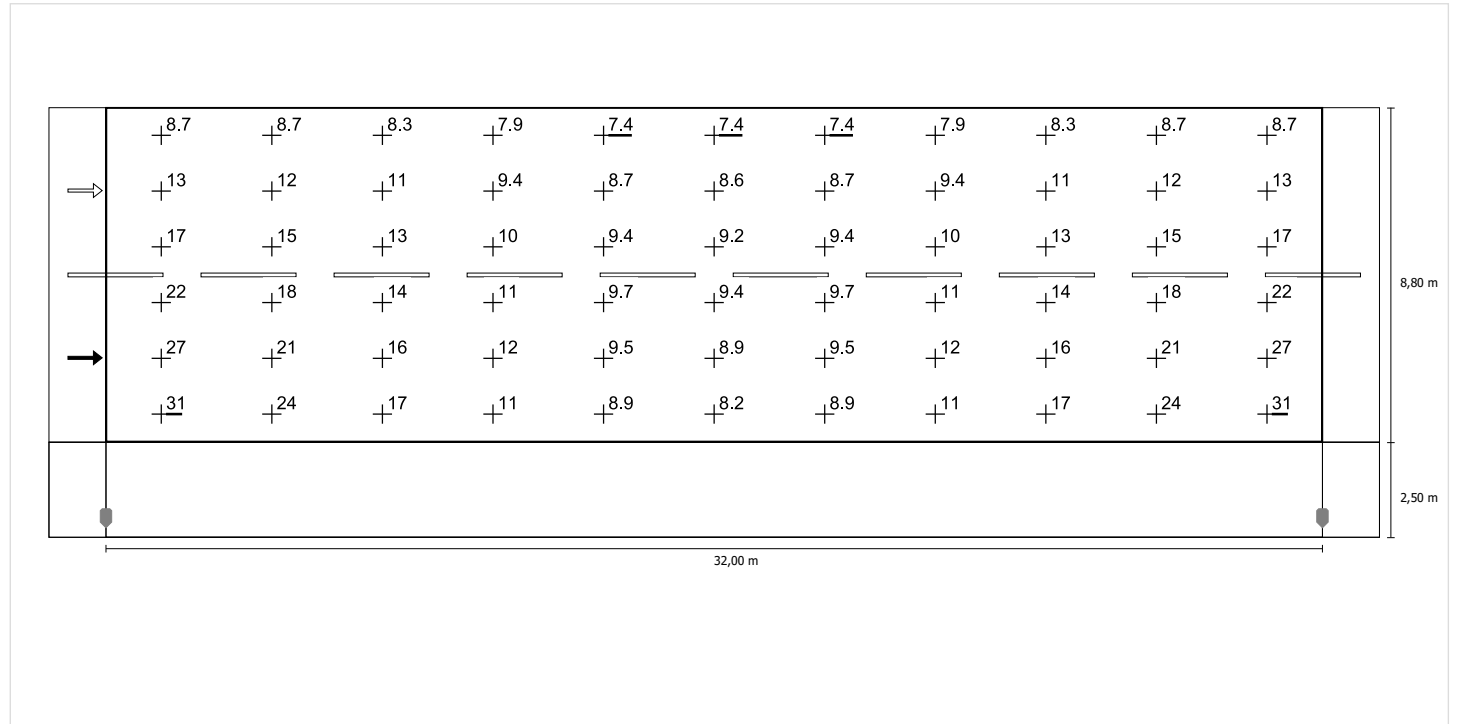
| Osservatore | Posizione [m] | Lm [cd/m ²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 |
|---------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Osservatore 1 | (-60.000, 4.700, 1.500) | 0.79 | 0.49 | 0.67 | 12 |
| Osservatore 2 | (-60.000, 9.100, 1.500) | 0.90 | 0.44 | 0.86 | 7 |

Carreggiata 1 (M4)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 11 x 6 Punti

| Lm [cd/m²] ≥ 0.75 | Uo ≥ 0.40 | UI ≥ 0.60 | TI [%] ≤ 15 | EIR ≥ 0.30 |
|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| ✓ 0.79 | ✓ 0.44 | ✓ 0.67 | ✓ 12 | ✓ 0.96 |

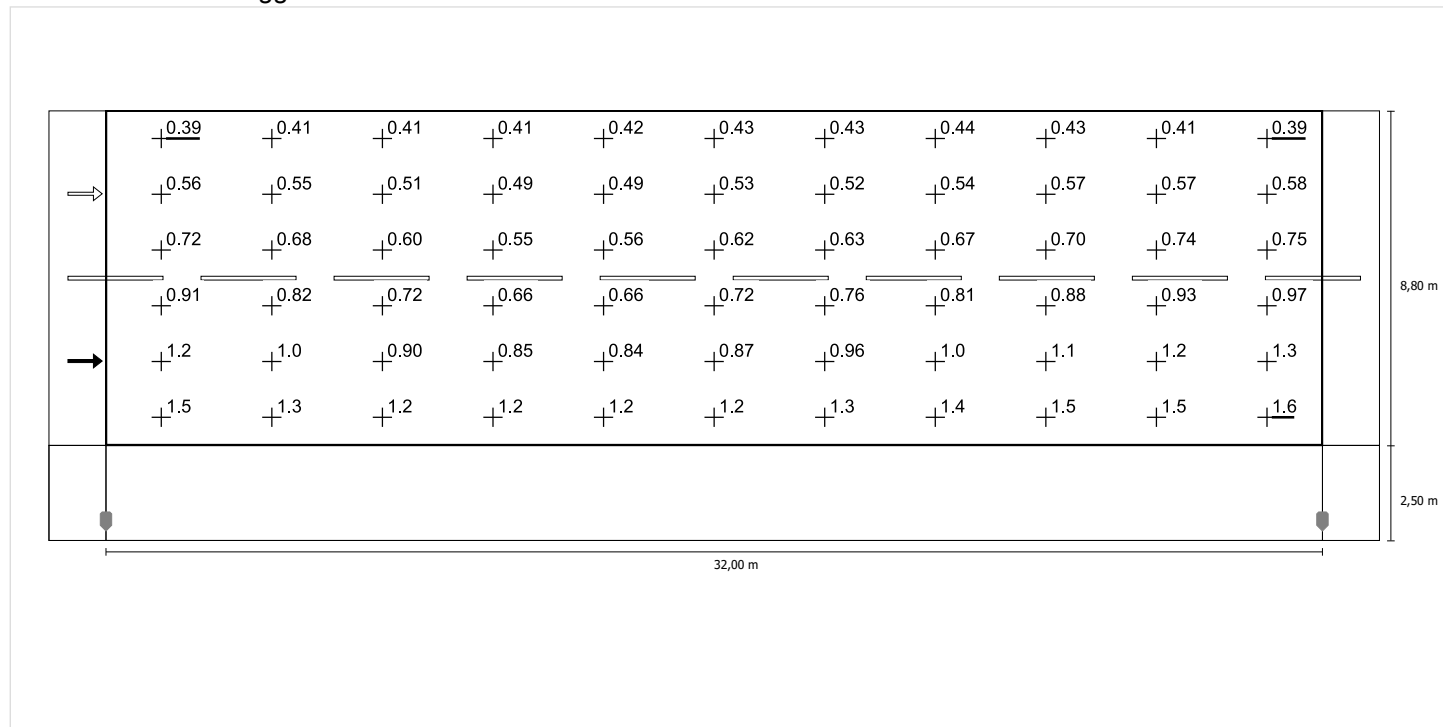
Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 169

Osservatore 1

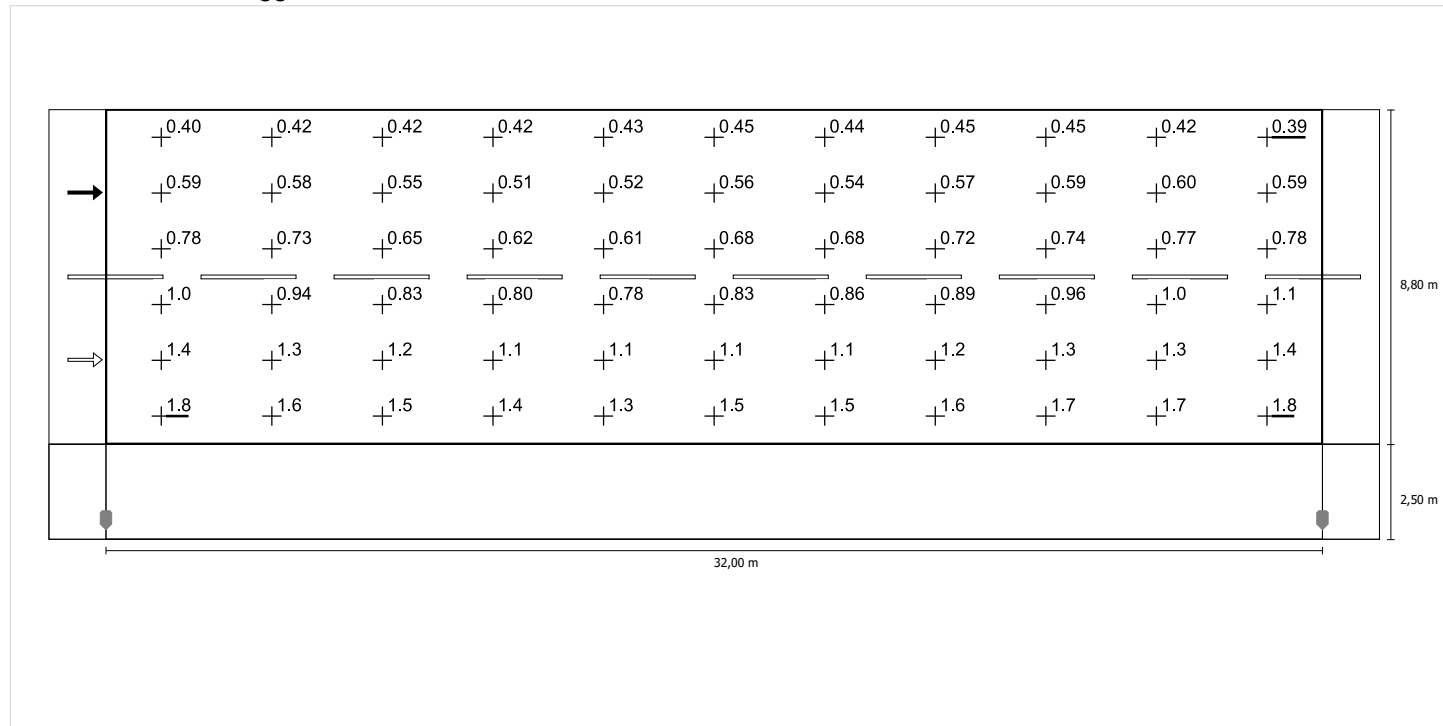
Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 169

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 169

Marciapiede 1 (P1)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 11 x 3 Punti

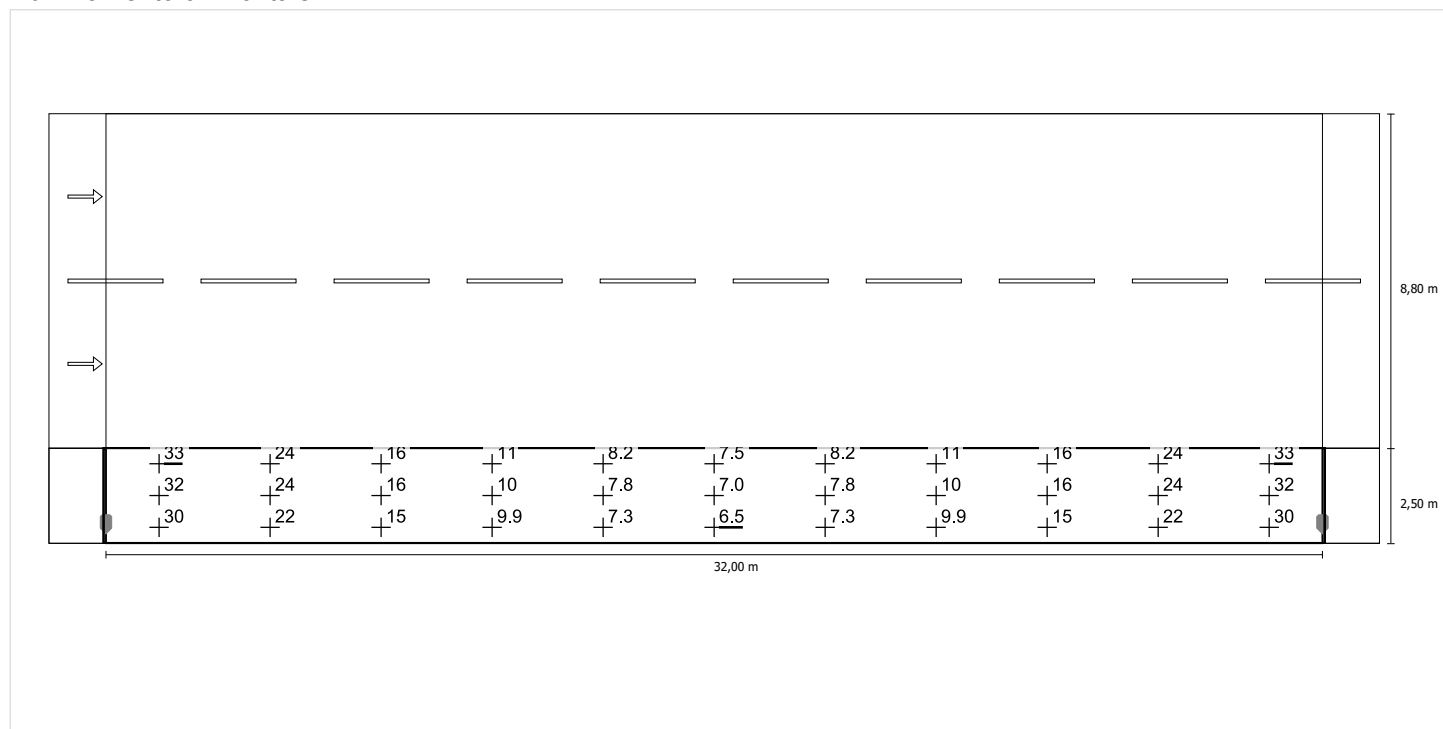
| Em [lx] ≥ 15.00 ≤ 22.50 | Emin [lx] ≥ 3.00 |
|-------------------------------|---------------------|
| ✓ 16.80 | ✓ 6.53 |

Marciapiede 1 (P1)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 11 x 3 Punti

| Em [lx] | Emin [lx] |
|---------|-----------|
| ≥ 15.00 | ≥ 3.00 |
| ≤ 22.50 | |
| ✓ 16.80 | ✓ 6.53 |

Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 169