PIANO PRIMO "PLATEA"

SCALA - numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 120 CM

SCALA ESISTENTE - STORICA - PASSAGGIO NETTO 150/160 cm.
numero moduli: 2 capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone

PORTA
numero moduli: 2 - flusso orizzontale
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 120 CM
(deflusso considerato 75 persone
vedi caratteristiche scala storica)

PORTA
numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 130 CM

ventilazione

PORTA
numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 120 CM

idrante UNI/45
esistente

zona Bar

Impianto automatico
di rilevazione incendi

N1 PASSAGGIO
numero moduli: 4
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 150 persone
PASSAGGIO NETTO 200 cm

FOYER /
SALONE

PLATEA
(n. 202 posti a sedere)

h cm.16,5
l=cm.120

135 cm

pendenza 8%

170 cm

130 cm

128 cm

120 cm

l=120 cm.

l=130 cm.

l=160 cm.

NO CONTROSOFFITTO

Palco

Quadri elettrici palco

parete REI/90

porta REI/90

VUOTO DA DESTINARE
A FUTURA ATTIVITA'

C.T.A.

PORTA
numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 130 CM

SCALA
numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 120 CM

CORTILE INTERNO
A CIELO LIBERO

zona biglietteria e guardaroba

SCALA
numero moduli: 2
capacita' deflusso: 37.5 per./mod
deflusso max.: 75 persone
PASSAGGIO NETTO 215 CM

AREA RISERVATA
ALLA SOSTA PER
HANDICAP IN CASO
DI EMERGENZA

SERVIZI
IGIENICI

ATRIO
+4.13

porta ad ante resistete al fuoco
REI/90 tipo N.A. con chiusura automatica
in caso di intervento dell'impianto di ri-
levazione incendi; la porta sara' utilizzata
in caso di manifestazioni, per l'accesso del
pubblico ai servizi sanitari e/o per l'accom-
pagnamento di persone diversamente abili dal
piano terra al piano primo, zona foyer/salone
e platea.

N.B.: IL TRATTEGGIO
INDICA LA PORZIONE DI
EDIFICIO ESCLUSA DAL
PRESENTE STRALCIO

US — USCITE DI SICUREZZA

PERCORSI VIE DI FUGA

E
N S
O